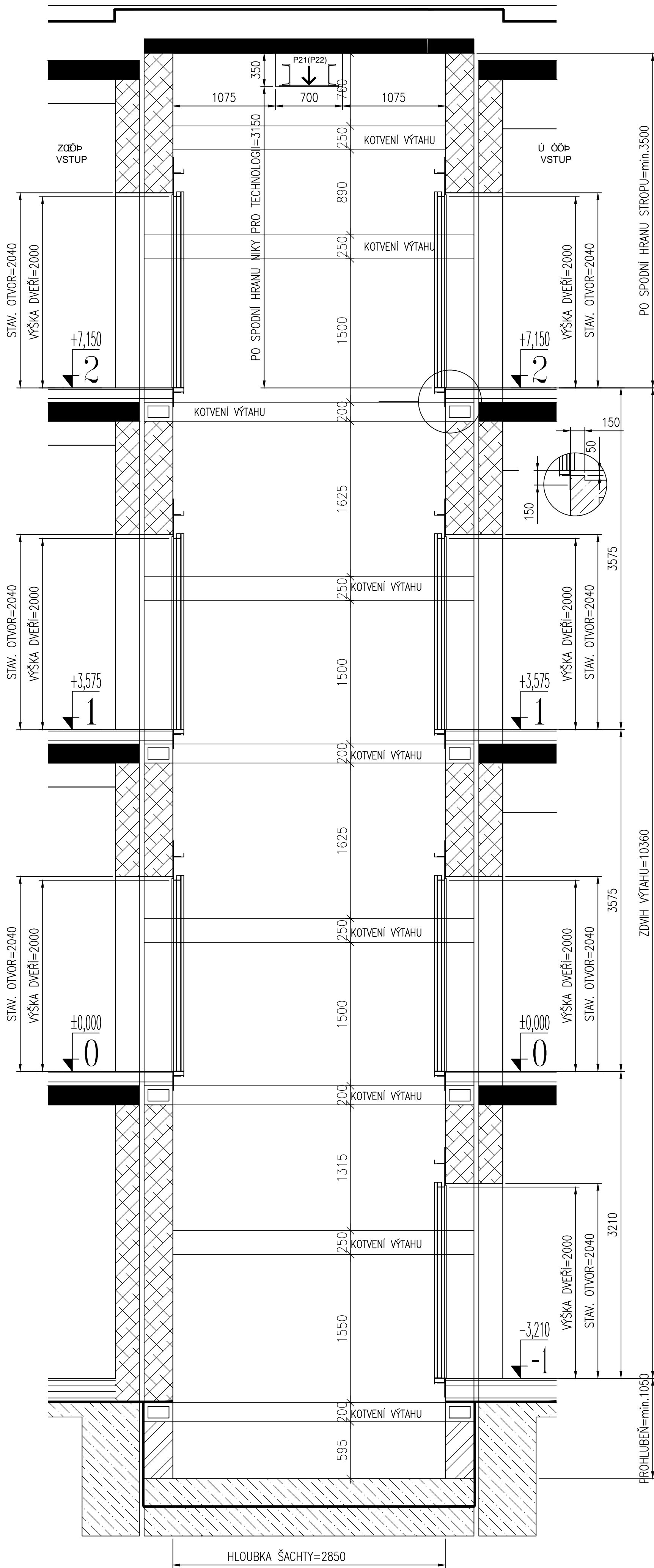
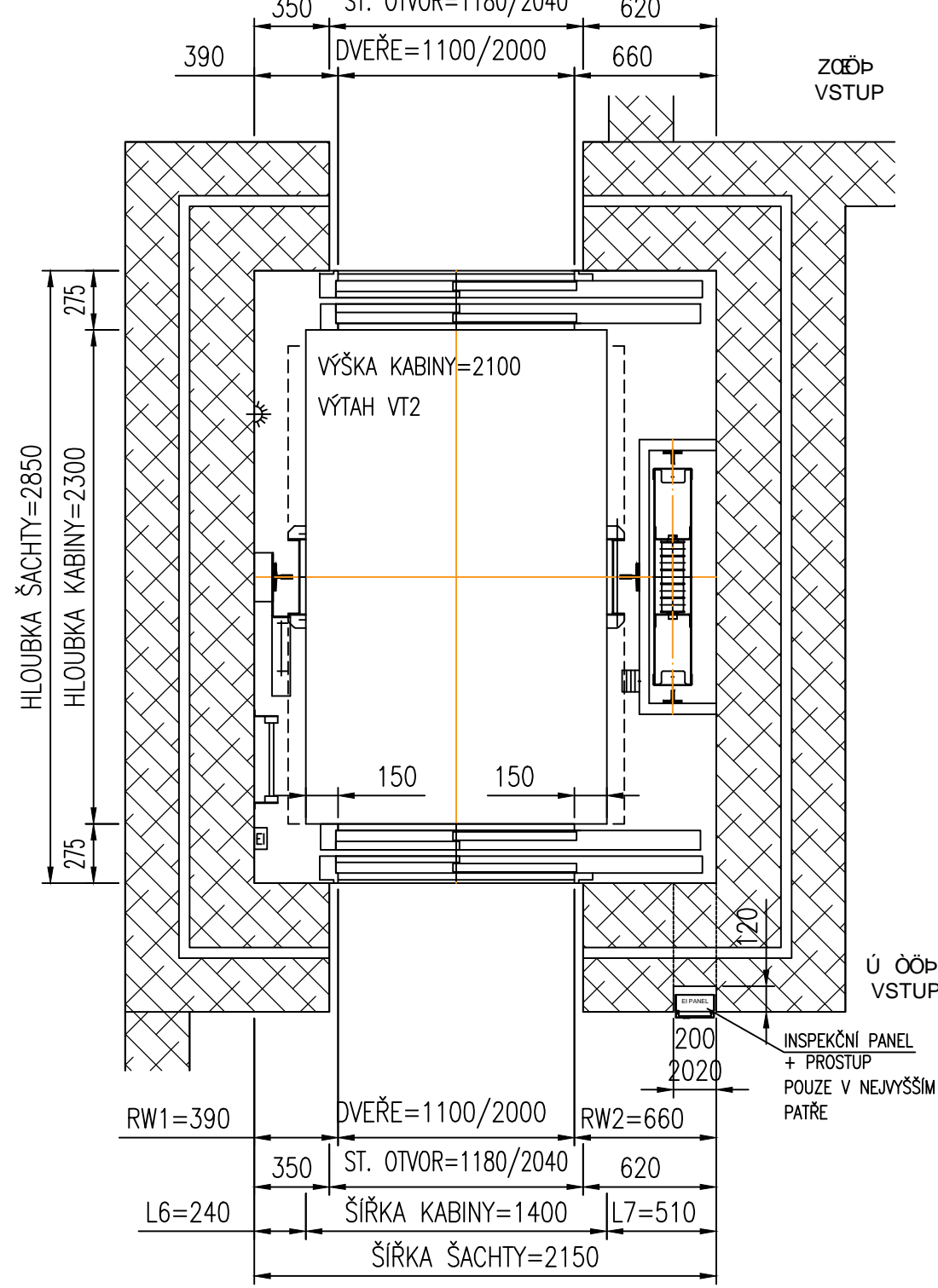


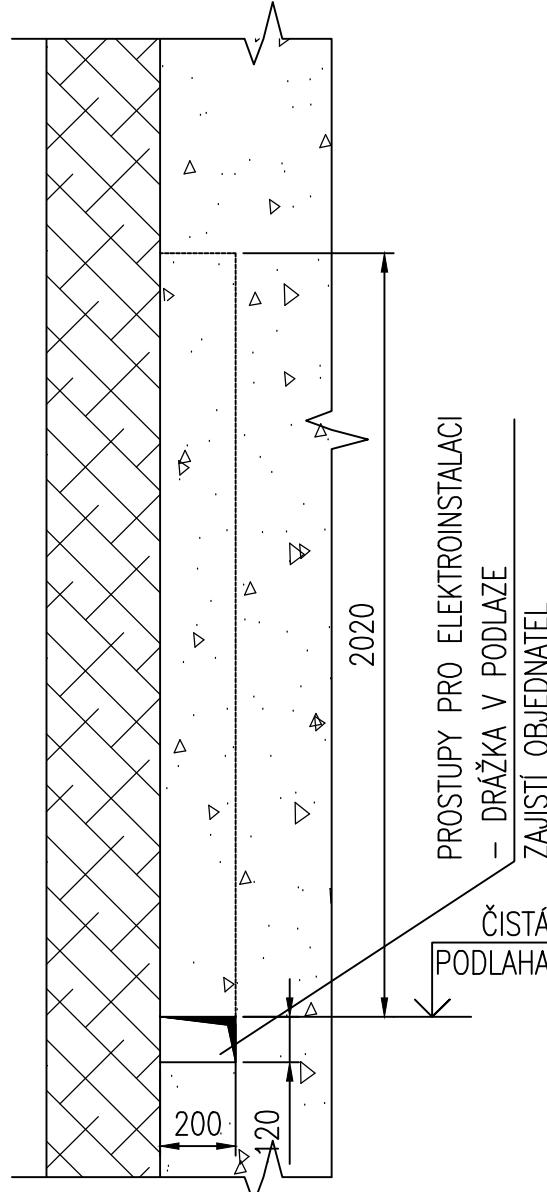
ŘEZ ŠACHTOU VÝTAHU  
1:30



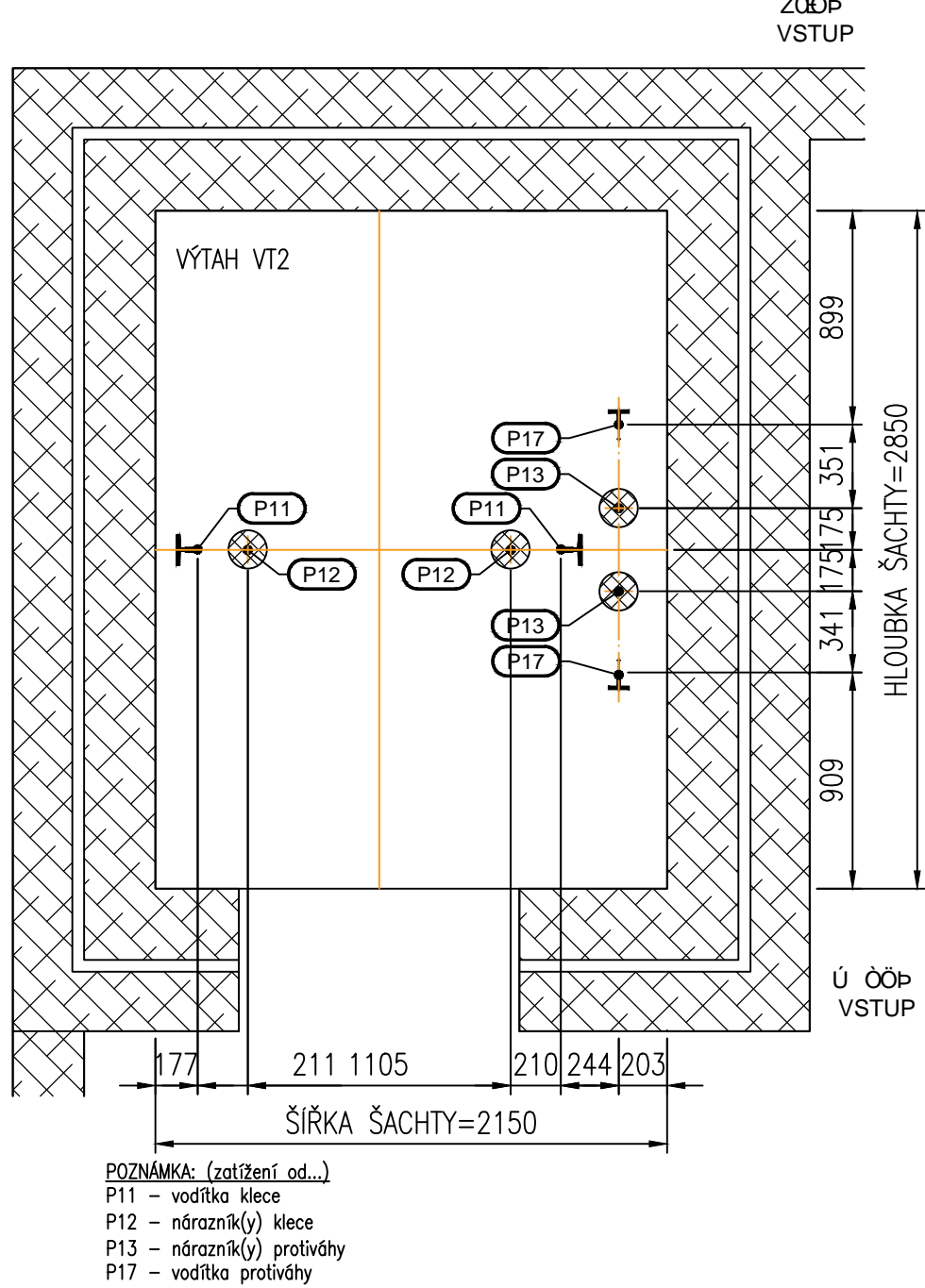
PŮDORYS ŠACHTY  
1:30



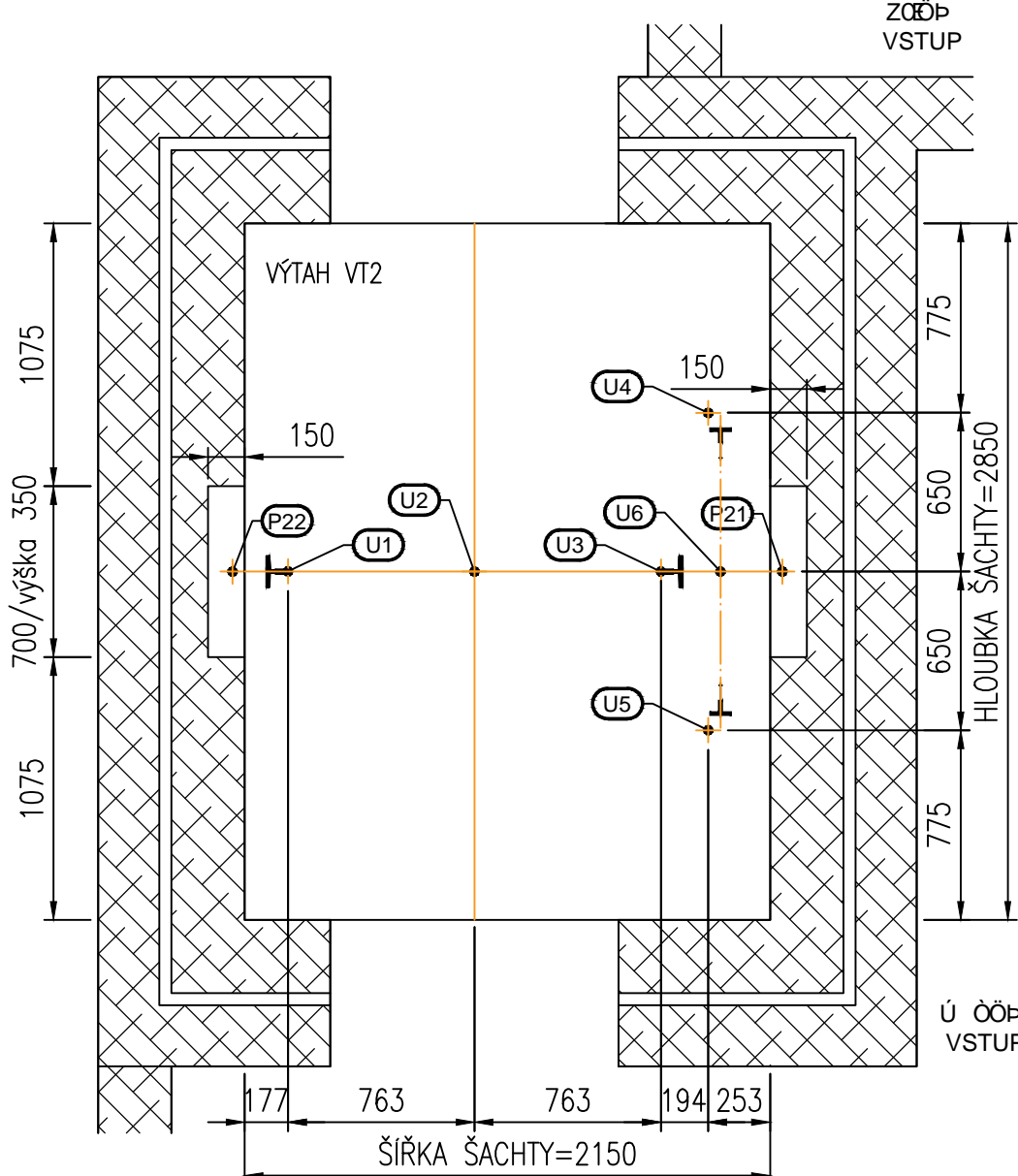
DETAIL OTVORŮ PRO ELEKTO.  
POHLED ZE ŠACHTY  
1:20



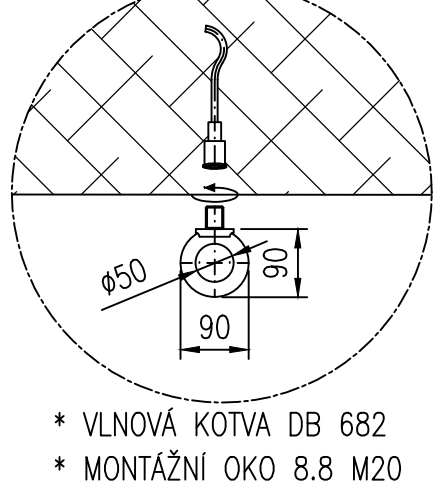
REAKCE V PROHLUBNĚ  
1:20



REAKCE NA MONTÁŽNÍ OKA V HLAVĚ ŠACHTY  
1:30



DETAIL MONT. OKA  
1:10



POPIS

TYP: LŮŽKOVÝ VÝTAH BEZ STROJOVNY S INVALIDNÍ KABINOU  
POČET STANIC: 4, 1.PP NEPRŮCHOZÍ, 1.NP – 3.NP PRŮCHOZÍ  
NOSNOST: 1600KG/21 OSOB  
ZDVÍH: 10360 MM  
POHON: ELEKTRICKÝ TRAKČNÍ S FREKVENČNÍM POHONEM PRO PLYNULÝ ROZBĚH A DOJEZD  
POHON UMÍSTĚN V HORNÍ ČÁSTI VÝTAHOVÉ ŠACHTY  
BEZPŘEVODOVÝ SYNCHRONNÍ MOTOR

JMENOVITÁ RYCHLOST: 1M/S  
KOMUNIKACE: OBOUSMĚRNÉ DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ PŘES GSM BRANU

KABINA: ROZMĚRY (ŠxHxV) 1400x2300x2100  
STĚNY A STROP Z BROUŠENÉHO NEREZU  
PODLAHA S GUMOVÝM PROTISKLUZNÝM POVRŠKEM  
NA BOČNÍ STĚNĚ UMÍSTĚNO ZRCADLO A INVALIDNÍ MADLO  
NA BOČNÍ STĚNĚ SKLOPNÉ SEDÁTKO

OVLÁDACÍ PANEL: TLÁČÍTKA SE SVĚTLENÝM POTVRZENÍM VOLBY  
POLOHOVÁ A SMĚROVÁ SIGNALIZACE  
HLÁSÍČ PATER + GONG  
OBOUSMĚRNÉ DOROZUMÍVACÍ ZAŘÍZENÍ  
ČÍPOVÉ OMEZENÍ VJEZDU DO 1.PP – PARAMETRY STANOVÍ STAVEBNÍK V RÁMCI AD

ŠACHETNÍ A KABINOVÉ DVEŘE: POSUVNÉ AUTOMATICKÉ K JEDNÉ STRANĚ 900/2000 MM  
POVRCHOVÁ ÚPRAVA BROUŠENÝ NEREZ  
CELOPLOŠNÁ SVĚTLNÁ 2D CLONA

SOUČÁSTÍ DODÁVKY JE NÁHRADNÍ ZDROJ PRO AUTOMATICKÉ SJETÍ VÝTAHU DO DOLNÍ STANICE  
V PŘÍPADĚ VÝPADKU EL. PROUDU (NESLOUŽÍ PRO EVAKUACI OSOB)  
A DÁLKOVÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM VÝTAHU

OVLÁDÁNÍ V KABINĚ I VNĚ KABINY DOPLNĚNO POPISEM V BRAILLOVÉ PÍSMU

CELÝ VÝTAH MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY VYHLÁŠKY Č. 398/2009 SB.  
A DALŠÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ A NOREM TÝKAJÍCÍCH SE VÝTAHŮ

PŘIPRAVENOST PRO INSTALACI


- NÁSTUPNÍ STĚNA MUSÍ BÝT ROVNÁ, max. OCHYLKA OD SVISLICE –5 až +5 mm
- ODCHYLKA OD SVISLICE PRO BOČNÍ/ZADNÍ STĚNU max. –10 až +10 mm
- ODCHYLKA OD SVISLICE U STAV. OTVORŮ max. –5 až +5 mm
- V MÍSTECH KOTVENÍ OCELOVÉ PROFILY V ROZTEČÍCH DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU
- V PROHLUBNĚ VÝTAHU VYVÉST ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm V ZADNÍ ČÁSTI ŠACHTY V DÉLCE cca. 0,5m  
VČETNĚ HOP SVORKOVNICE PRO min. JEDEN VODIČ 6mm<sup>2</sup>
- MONTÁŽNÍ OKA V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY – UMÍSTĚNÍ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU  
ODCHYLKA OD POZICE max. ±25 mm  
OKA MUSÍ MÍT VIDITELNĚ OZNAČENOU ÚNOSNOST – STAVBA GARANTUJE ÚNOSNOST MONT. OK

HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU:

- PŘÍVÉST DO NEJVYŠŠÍ STANICE DO MÍSTA ROZVADĚČE DLE DISP. VÝKRESU  
HL. PŘÍVOD 230/400 V, 50Hz DIMENZOVAT S OHLEDEM NA PŘÍKON MOTORU A NA VZDÁLENOST  
NAPÁJECÍHO ZDROJE TAK, ABY ÚBYTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU ELEKTROMOTORU NEPŘESÁHL  
10% JMENOVITÉ HODNOTY, VOLNÝ KONEC cca. 3 m, KABEL CYKY 5x...J

POZNÁMKA

ROZMĚRY VÝTAHOVÉ ŠACHTY, UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE, PŘÍVODY ELEKTRO APOD.  
PŘÍZPŮSOBIT DLE POŽADAVKY KONKRETNÍHO DODAVATELE VÝTAHU

LEGENDA:		TYP VÝTAHU: LŮŽKOVÝ VÝTAH S INVALIDNÍ KABINOU		VÝDEJ TEPLA: [kJ/s]	
OKK: DVL. KOMBINACE – KABINA	OR	OMEZOVAČ RYCHLOSTI	NA PODLAZE STROJOVNY:		
OKS: DVL. KOMBINACE – STANICE	Z	ŽEBŘÍK	PODLAŽNÍ OCHRANA V K		
EI	ELEKTRICKÁ INSTALACE	ZK	ZÁVĚSNÝ KABEL	50	
VÝKRES: DVL. KOMBINACE – KABINA		VÝKRES: DVL. KOMBINACE – STANICE			
VÝKRES: DVL. KOMBINACE – KABINA		VÝKRES: DVL. KOMBINACE – STANICE			
VÝKRES: DVL. KOMBINACE – KABINA		VÝKRES: DVL. KOMBINACE – STANICE			

část dokumentace:		autorizace:		příloha:	
část:		D.2		DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	
část:		D.2.3		VÝTAHY	
nový architekt, autor:		nový interier projekt:		zodpovědný projektant:	
Ing. arch. Pavel LEJSEK		Ing. arch. Pavel LEJSEK		Ing. arch. Pavel LEJSEK	
místo státní:		místo státní:		místo státní:	
názv okce:		názv okce:		názv okce:	
stavebník:		Městská část Praha 17, Žalanského 17/12b, Praha - Řepy, 163 02		formát:	
místo státní:		Pražská 17, Žalanského 17/12b, Praha - Řepy, 163 02		datum:	
názv okce:		Pražská 17, Žalanského 17/12b, Praha - Řepy, 163 02		etapa PD:	
				číslo zakázky:	
				archivní číslo:	
				archivní PC:	
				mřížka:	
				č. výkresu:	
				1:50	
				02	